

קוריאה רוצה לארח

הכלכליים והתרבותיים. בדיונים שיתנהלו יודגש שהגלובליזציה במאה ה-21 דורשת שיתוף פעולה בין כל הקבוצות האתניות והמעמדות החברתיים. המוטיב המרכזית של הפורום הזה תהיה: אקספו 2010 מספק במה להרמוניה ולאינטגרציה המבוססת על קיום-הדדי. הנושא השלישי יעסוק בצורך להגביר את היצרניות לטובת האנושות. הטיעון הבסיסי הוא שהחברה האנושית עומדת כיום בפני בעיות סביבתיות רבות, מיצוי האוצרות הטבעיים, זיהום סביבתי, אי-שוויון בחלוקת העושר. מארגני הפורום יטענו שכדי לשפר את תנאי הקיום של קבוצות אתניות בעולם על החברה האנושית להיות יצרנית ובעלת דימיון רב יותר, בתרבות, במדע ובטכנולוגיה. באקספו 2010 תהיה אפשרות למדינות וארגונים בינלאומיים להציג רעיונות יצרניים ויוזמות לאתגרים אלה.

ארכיפלג ימי המצטיין במראות טבע יפים. נפח הפעילות של הנמלים באזור Yeosu מגיע ל-200 מיליון טון לשנה, כמחצית מכלל הנפח של קוריאה. למוצרים שמשונועים דרך אזור זה יש השפעה גדולה מאוד על כלכלתה של קוריאה. הגישה ל-Yeosu נוחה לאמצעי ההובלה השונים, בדרך היבשה, הים או האוויר. כבישים מהירים מחברים את Yeosu עם המרכזים התעשייתיים של קוריאה, במזרח, במערב, בצפון ובדרום. בדרך האוויר אפשר להגיע לעיר באמצעות שני שדות תעופה ב-Yeosu וב-Sachun. גם הגישה דרך הים נוחה. מקורות בסיאול מציינים של-Yeosu יתרונות בולטים לארח את אקספו 2010 על פני מדינות אחרות. הגורמים מציינים שכאירוע בינלאומי המושך מציגים ממדינות רבות בעולם נדרשת מהמדינות המציגות השקעה הוגנת גדולה. כיון ש-Yeosu הינו בסיס תעשייתי של קוריאה, התשתית

בסוף השנה תבחר ועדה בינלאומית את המדינה שתארח את יריד הסחר הבינלאומי בשנת 2010 (EXPO 2010). קוריאה רוצה לארח את היריד היוקרתי ומצפה לתמיכה, סיוע והצבעה ישראלית בפורום הבינלאומי. קוריאה מזכירה את הניסיון האדיר שצברה בארגון אירועים בינלאומיים יוקרתיים: היא אירחה את המשחקים האולימפיים ב-1998, לפני כן את התערוכה הטכנולוגית דיג'ון-אקספו (DAEJONEXPO) ואת אליפות העולם בכדורגל, השנה. קוריאה רוצה לארח את אקספו 2010 בעיר Yeosu בקצה הדרום של חצי האי הקוריאני. מקורות בסיאול מסבירים שבחירה לקיים את אקספו 2010 בקוריאה תסייע לשלום בחצי-האי של קוריאה ובעולם. אירוח אקספו 2010 יאפשר לקוריאה להציג חזון של עתיד בו האנושות והים, כמו גם האדם והטבע, צריכים ויכולים להתקיים בהרמוניה. בנוסף, בנייתה של "דרך משי



יועלו גם ארבעה נושאים משניים החיוניים לדעת מארגני אקספו 2010 לאנושות. הנושא הראשון יעסוק ב"מפגש תרבותי". בפנלים מיוחדים ידונו דרכים לשים קץ לאי השוויון בחלוקת העושר האנושי. כן ידונו דרכים לסיים סכסוכים על רקע דתי ואתני, זאת על ידי קידום וחילופי ערכים בתחומי הכלכלה, התרבות, והאידיאולוגיה.

שטח אקספו 2010 ישתרע על 1,716,000 מ"ר והוא יוקם בלב הפארק הימי. שטח התצוגה יגיע למעלה ממיליון מ"ר ואמצעי התצוגה ישתרעו על שטח של 448,800 מ"ר ומערכות עזר על שטח של 603,900 מ"ר. שטח של 60,000 מ"ר הוקצה למגרשי חניה ובניית מתקני אירוח. גודל האתר תוכנן מתוך הנחה שבאקספו 2010 יבקר 30 מיליון איש, מהם 25 מיליון קוריאנים ו-5 מיליון אורחים מחו"ל. יריד אקספו יתקיים בין מאי-אוקטובר 2010 ויקיף 6 ביתנים שיוקדשו לנושא שיש לאנושות עניין. יהיו בו 60 ביתנים לאומיים. ההערכה היא ש-190 מדינות וארגונים בינלאומיים ישתתפו בתערוכה. היקף ההשקעה יגיע לכ-2 מיליארד דולר.

הבסיסית כבר קיימת ותשתיות כמו שדות תעופה, דרכים וקווי רכבת קיימים, כך שהשקעות ההון הנדרשות מהמדינות המציגות תהיינה נמוכות יחסית. יתר על כן, קוריאה מתכננת להקטין את ההשקעה ההוגנת הנדרשת באקספו 2010 על ידי שילובו של מרכז הירידים בתוכנית-אב ארצית לפיתוח, שנועדה לנצל את אתרי היריד, עם סיומו, לפיתוח תיירות אינטנסיבי. שלושה נושאים להם חיוניות לעתידה של האנושות יעמדו במרכז הדיונים של פורומים בינלאומיים שיתקיימו באקספו 2010.

הנושא הראשון יוצג תחת הכותרת "פיתוח מאוזן מבטיח רב גווניות אנושית". הטיעון המרכזי של נושא זה יהיה שכדי להטיח את קיומה של הצביליזציה האנושית ואת המשך החיים הטובים, פיתוח התרבות, הכלכלה, המדע והטכנולוגיה חייבים להיות מאוזנים. אקספו 2010 יספק במה למדינות ולארגונים בינלאומיים ולאוומיים כדי לדון בסוגיות הספציפיות הקשורות לנשא זה.

הנושא השני יוצג תחת הכותרת של "אינטגרציה בין כל הקבוצות". הטיעון המרכזי יהיה שכדי לפתור בעיות אתניות, הקיימות בעולם, החברה האנושית חייבת לפתור קודם כל סכסוכים קיימים בין מדינות, בין קבוצות אתניות וקבוצות דתיות, בכל התחומים, הפוליטיים,

הברזל" שמשתרעת מהאוקיינוס האטלנטי, חוצה את יבשת יורו-אסיה ודרך חצי-האי הקוריאני נושקת לאוקיינוס השקט תאין ותסייע לעידוד יתרונות כלכליים של המדינות בחלק זה של העולם.

אירוח אקספו 2010 ב-Yeosu יאפשר למשתתפים בתערוכה הבינלאומית היוקרתי להציג יוזמות ואתגרים להם חשיבות עולמית. עם החלטתה להתחרות על אירוח אקספו 2010, ממשלת קוריאה הכינה ביוני 1999 תוכנית שמעניקה ליעד המוצע חשיבות לאומית, תוך מתן סיוע מלא בכל הרמות.

בסיאול מציינים ש-Yeosu והקצה הדרומי של חצי-האי הקוריאני הם עוגן חיוני ביותר לפיתוח הכלכלי של קוריאה. אזור זה תורם 25% לתוצר הלאומי הגולמי של קוריאה. באזור זה נוכחות מרשימה של תעשיות יסוד ודרכו מתבצע היצוא העיקרי של קוריאה, של מכוניות, פלדה ומוצרים פטרוכימיים. גם המספנות הגדולות של קוריאה נמצאות בקצה הדרומי של חצי-האי הקוריאני.

באזור Yeosu אוכלוסייה של 11 מיליון איש והוא נמצא במרחק קרוב לערים גדולות כמו בוזן, 4 מיליון תושבים וקוונג'ו, 1.3 מיליון. Yeosu הינו גם אתר לנופש ימי ידוע ואתר קרטיבי לתיירות נופש-פנאי. העיר ממוקמת בלבן של

את EXPO 2010



מדוע לקיים את אקספו 2010 ב-Yeosu קוריאה ?

1. Yeosu היא השער ליבשת יורו-אסיה. יוצאים ממנה קווי ים שמחברים בין מדינות בדרום מזרח אסיה למדינות הפרוסות לחופי האוקיינוס ההודי.
2. Yeosu, עם שני נמלי תעופה מקומיים במרחק של כ-100 ק"מ מהאתר המיועד לאקספו 2010, נוחה לגישה.
3. אפשר להגיע ל-Yeosu באניות-קרוז הפועלות בקווים מנמלי בוסן, אינצ'ון וייז'ו בקוריאה, כמו גם מקווים בסין, יפן ומדינות אחרות באסיה.
4. Yeosu מחוברת למרכזים התעשייתיים של קוריאה באוטוסטרודות מהירות וברשת רחבה של רכבות.
5. Yeosu ממוקמת בקצה הדרומי של קוריאה בלבם של אתרים תיירותיים ואתרים המהווים מרכז לתרבות הקוריאנית. העיר עצמה הינה למעשה מוזיאון טבעי ענק בו אפשר לראות שרידים ומאובנים מתקופות פרה-היסטוריות ומתקופת הדינוזאורים.
6. קומפלקס פטרוכימי תעשייתי ענק המשתרע על שטח של 30.8 מיליון מ"ר נמצא בייאוצ'ון, עיר סמוכה לייז'ו.
7. Yeosu היא מרכז הובלה חשוב למדינות בצפון מזרח אסיה.
8. Yeosu הינו הנמל השלישי בגודלו בקוריאה המשנע 140,000 טון בשנה. למסוף המכולות בגואן-יאנג יכולת קליטה של אניות בעלות קיבולת של 50,000 טון.

ושמירת האקולוגיה הימית. הנושא הרביעי יעסוק ב"הים נפגש עם האדמה-הנמלים". בפנלים יוצגו ההישגים של קוריאה, שכמדינה השוכנת לימים, בנתה נמלי ים שמשמשים מרכזים לוגיסטיים לפיתוחה הסחר המקומי והבינלאומי של המדינה. באקספו 2010 קוריאה רוצה לתרום מניסיונה על ידי הצגת מודלים חדשים כיצד לגשר בין הצורך לבנות ולפתח נמלי ים תוך שמירת האיזון בין מדינות מפותחות, למדינות מתפתחות ובלתי מפותחות.

הנושא השני יעסוק ב"מדעים וטכנולוגיה לחברות חדשות". יבדקו דרכים כיצד ליישם במאה ה-21 חידושים בתחום הטכנולוגיה והמדע כדי לקדם פיתוח וקידמה. באקספו 2010 יועלו רעיונות ממוקדים בתחום המידע, הטכנולוגיה והמדע המיועדים לקהילה. הנושא השלישי יעסוק בשימור הימים, האוקיינוסים והחופים, זאת על רקע התפוצצות האוכלוסין ותלותן הגוברת של עמי ים במשאבים ומזון מהים. בפנלים ב 2010 יועלו דרכים רעיונות וחזון ליצירת איזון נכון בין פיתוח